

地下鉄東西線開業後の学内交通計画の基本的な考え方

- 地下鉄東西線、市営バスの利用を、通学・通勤の主要手段として推進する。
→自家用車、バイクの利用を減らし、①安全・安心な移動、②キャンパス環境の充実、③環境負荷の低減を目指す

- 地下鉄利用の促進、利用者の利便性向上のため、広大な青葉山キャンパス内において、青葉山駅を起点とした青葉山連絡バスを運行させる。

- 三条地区から川内駅まで市営バス路線が新設される（本学要望の実現）ため、公共交通不便地の通学支援として運行していた三条発着キャンパスバスは廃止する。

- キャンパス間移動の手段として運行している三条以外のキャンパスバス（片平～青葉山、雨宮～星陵～青葉山）は、運行を継続する。
ただし、当該運行目的を徹底するため、現状、通学にも利用されている朝、夕の時間帯の運行は廃止する。

Basic Policy on Commuting After Tozai (East-West) Subway Line Opening

-We recommend that students/instructors use the Tozai Subway Line and city buses for commuting to school/work.

This will reduce usage of private cars/motorcycles to (1) realize safe/secure transportation, (2) improve the campus environment, (3) reduce the burden on the natural environment.

-As Aobayama campus is very large, the Aobayama Shuttle Bus, departing from Aobayama Station, will be operated to improve convenience for users and facilitate usage of the subway line.

-A new city bus route will be established (as per the university's request) between the Sanjo area and Kawauchi Station. Therefore, the Sanjo campus bus, which was operated to enable commuting to/from these areas as they were not accessible by public transportation, will be discontinued.

-Other campus buses providing transportation between the campuses (Katahira-Aobayama, Amamiya-Seiryō-Aobayama) will continue to operate. However, in keeping with our transportation aims, the morning and evening buses, which are often used as commuter buses, will be discontinued.